

Memorando 32- 22.118/2025

De: Mateus B. - SSTMU - DMT

Para: Envolvidos internos acompanhando

Data: 15/01/2026 às 18:00:38

Setores envolvidos:

SSTMU - DMT, SSTMU

Assinatura

—

Mateus Batista
Diretor de Trânsito

Matrícula n.º 378680-3/1

Anexos:

LT_BR_369_km_176_780_Avenida_Pres_Getulio_Vargas_R15694.pdf



LEVANTAMENTO TÉCNICO
RESOLUÇÃO CONTRAN Nº 798/2020



LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE
(INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

RAZÃO SOCIAL PREFEITURA MUNICIPAL DE ROLÂNDIA CNPJ 76.288.760/0001-08

MUNICÍPIO/UF ROLÂNDIA/PR

CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

MUNICÍPIO ROLÂNDIA UF PR

LOGRADOURO BR 369 - km 176,780 - Avenida Pres. Getúlio Vargas

SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO

CRESCENTE	X	DE	ARAPONGAS/PR	PARA	ROLÂNDIA/PR
DECRESCENTE		DE		PARA	
AMBOS OS SENTIDOS		DE		PARA	
		DE		PARA	

CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (ART. 60 CTB) URBANA: ARTERIAL CARACTERÍSTICA URBANA SIM(X) NÃO()

TIPO DE VIA PISTA PRINCIPAL X PISTA LATERAL/MARGINAL

TIPO DE PISTA

SIMPLES		Quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo.
DUPLA		Quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro.
MÚLTIPLA	X	Quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis.
OBSERVAÇÃO		Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS 2

Assinado por 1 pessoa: MATEUS BATISTA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://rolandia.1doc.com.br/verificacao/D898-B9F-B-0DC8-9C60 e informe o código D898-B9FB-0DC8-9C60

GEOMETRIA DA VIA	Active ()	Declive ()	Plano (X)	Curva ()	Sinuosa ()	Outra ()
------------------	------------	-------------	-----------	-----------	-------------	-----------

VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS (VDM)	5.326
---------------------------------------	-------

TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS			
Crianças (X)	Pessoa c/ Deficiência (X)	Pedestres (X)	Ciclistas (X)
Veículos Não Motorizados (X)	Animais Selvagens ()	Outros:	

OBRAS DE ARTE			
Passarela ()	Passagem Subterrânea ()	Viaduto ()	Ponte ()
Pórtico ()	Linha Férrea ()	Outras: Retorno	

VELOCIDADE	
VELOCIDADE REGULAMENTADA PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DO EQUIPAMENTO (KM/H)	60 km/h

AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA			
NOME	Mateus Henrique Amanso Batista		
MATRÍCULA	378680-3	DATA	14/01/2026
ASSINATURA			



VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: D898-B9FB-0DC8-9C60

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:



MATEUS BATISTA (CPF 126.XXX.XXX-70) em 15/01/2026 18:00:55 GMT-03:00

Papel: Parte

Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://rolandia.1doc.com.br/verificacao/D898-B9FB-0DC8-9C60>